***Труды 1-ой Международной конференции ИРМ-2018 / MES-2018***

***ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ В МАШИНОСТРЕНИИ
Проектирование, моделирование, испытание и изготовление***

***17-19 сентября 2018 г., Ереван, АРМЕНИЯ***

ИРМ2018-XX

НАЗВАНИЕ СТАТЬИ

И.В.Петров1 и М.И.Сидорова2

1МГТУ им Н.Э. Баумана, Москва, Россия, эл. почта: ivan.v.petrov@bmstu.ru

2ПАО «АвтоВАЗ», Тольятти, Россия, эл. почта: msidorova@lada.ru

Аннотация

*Краткая информация, отражающая основное содержание статьи (максимум 150 слов).*

**ВВЕДЕНИЕ**

Опишите предысторию проблемы, ссылаясь на известные публикации и другие источники информации. Ссылки должны быть заключены в скобки, например [2] или [1-8], и пронумерованы в том порядке, в котором они встречаются в тексте.

ОБОЗНАЧЕНИЯ

Список обозначений (если таковой имеется) должен быть в алфавитном порядке (сначала заглавные буквы, затем – строчные), за которыми следуют греческие символы:

$E$ Модуль Юнга

$p$ Давление масла

$η$ Динамическая вязкость

$v\_{ }$ Коэффициент Пуассона

**ЗАГОЛОВКИ**

Для дальнейшего структурирования текста используйте подзаголовки (см. ниже).

**Рисунки**

Ссылайтесь на рисунки так **(Рисунок 1).**

**Уравнения**

Ссылайтесь на уравнения, используя круглые скобки (1):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | $$x=\frac{-b\pm \sqrt{b^{2}-4ac}}{2a}$$ | (1) |

****

**Рисунок 1. Четырехтактный двигатель**

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Обобщите результаты, описанные в статье, и сделайте выводы.

список литературы

1. Bathe, K. J., *Finite Element Procedures in Engineering Analysis*, Prentice Hall (1982).
2. Virkler D. A., “Computer Aided Torsional Vibration Analysis”, *SAE Paper 860739* (1986).
3. Саркисян Ю. Л., Аппроксимационный синтез механизмов. - М.: Наука, 1982.- 304 с.